

SENSASI BERKENDARA DENGAN PENUH KENYAMANAN

Maksimalkan gaya hidup Anda bersama All-New Nissan Kicks e-POWER. Desain interior yang menarik dengan dashboard dan jok kulit, makin merefleksikan keunikan Anda.



KAPASITAS BAGASI LUAS

Bagasinya yang lebih luas mempunyai kapasitas 423 liter dan ruang ke dalam mencapai 900 mm tanpa melipat jok belakang.



*Karpas bagasi merupakan aksesoris tambahan dan dijual terpisah.



LAYAR PINTAR 7-INCI TFT
Monitor digital berisi informasi kendaraan



AUTO BRAKE HOLD
Rem tangan elektrik otomatis



SETIR D-SHAPE
Dengan tombol kendali multi-fungsi



ELECTRIC GEAR
Shift by wire (perseneling elektrik)

| SPECIFICATIONS | | All New Nissan KICKS e-POWER | |
|-----------------------|--------|--------------------------------|--|
| DIMENSION | | | |
| Length | mm. | 4,305 | |
| Width | mm. | 1,760 | |
| Height | mm. | 1,615 | |
| Wheelbase | mm. | 2,620 | |
| Tread | Front | mm. 1520(205/55R17, 91V) | |
| | Rear | mm. 1535(205/55R17, 91V) | |
| Ground Clearance | mm. | 175 | |
| Min. Turning Radius | m. | 5,1 | |
| Passenger Capacity | | 5 Passenger | |
| MOTOR | | | |
| Code | | EM57 | |
| Motor Location | | Front | |
| Max. Power | ps/rpm | 129ps/4000~8992rpm | |
| Max. Torsion | Nm/rpm | 260Nm/500~3008rpm | |
| ENGINE | | | |
| Type | | HR12 | |
| Cylinder Volume | cc | 1198 | |
| No of Cylinder | | 3 in line | |
| Max. Power | ps/rpm | 82ps/6000rpm | |
| Max. Torsion | Nm/rpm | 103Nm/3600-5200rpm | |
| Motor Type | | 4 Stroke | |
| Valve | | DOHC | |
| Engine Location | | Front | |
| BATTERY | | | |
| Type | | Lithium ion battery | |
| Total Voltage | V | 296 | |
| Capacity | Ah | 5 | |
| CHASSIS | | | |
| Drive type | | Front motor, Front drive | |
| FUEL SYSTEMS | | | |
| Fuel Tank Capacity | L | 41 | |
| Fuel Type | | Petrol | |
| SUSPENSION | | | |
| Front | | MacPherson Strut, coil springs | |
| Rear | | Torsion beam, coil springs | |
| BRAKE | | | |
| Front | | Ventilated Disc | |
| Rear | | Disc | |
| TIRE AND WHEEL | | | |
| Tire size | | 205/55R17, 91V | |

*Penamaan di STNK Nissan KICKS e-Power Upper (4x2) A/T

ACCELERATE YOUR OWN STYLE



* Untuk peningkatan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, PT. NISSAN MOTOR DISTRIBUTOR INDONESIA sewaktu-waktu dapat mengubah spesifikasi, perlengkapan standar atau data lain dalam lembar spesifikasi ini. (PT. NISSAN MOTOR DISTRIBUTOR INDONESIA reserves the rights to alter any details of specification and equipment without prior notice).

Authorized Nissan Dealer

1500023
www.nissan.co.id



KICKS
e-POWER



TEKNOLOGI NISSAN SAFETY SHIELD

Teknologi keamanan masa depan yang memberikan rasa percaya diri di segala situasi.

Standar keamanan yang menggabungkan kerja sama teknologi dan fitur dalam menghasilkan tiga tingkat keamanan: pantauan, respon, dan perlindungan. Memberikan Anda kendali penuh dalam situasi sulit dan meningkatkan keamanan dalam situasi tak terduga.



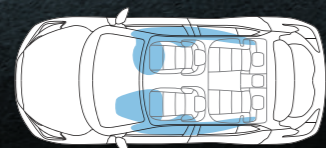
VEHICLE DYNAMIC CONTROL (VDC)

Teknologi yang responsif membantu menjaga stabilitas mobil saat harus membelok tajam. Memberikan rasa percaya diri saat berkendara dalam kondisi darurat.



PRETENSIONER AND LOAD LIMITER SEAT BELTS

Seat belt depan yang otomatis menarik dan mengendur. Sistem penguncian 3 titik ELR bisa disesuaikan dengan bentuk tubuh penumpang. Saat terjadi kecelakaan, tubuh pengemudi dan penumpang akan ditarik menempel ke sandaran kursi. Setelah *airbag* mengembang, *belt* akan mengendur untuk mengurangi resiko cedera dada.



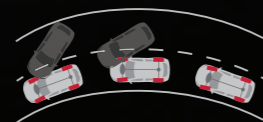
ABS EBD AND BA BRAKE SYSTEM

Sistem pengereman yang lebih mutakhir dibanding yang lain memungkinkan pengereman dan kemudi yang lebih efisien dalam situasi darurat.

- Jarak rem dan gas
- Dengan rem *anti-lock*
- Tanpa rem *anti-lock*

6 SRS AIRBAG

Ketika terjadi tabrakan, 6 titik airbag, 2 di depan dan 4 di samping, akan mengembang seketika untuk mengurangi dampak benturan bagi pengemudi dan penumpangnya. Sensornya bekerja mengikuti tekanan sabuk pengaman.



INTELLIGENT TRACE CONTROL (ITC)

Teknologi yang menjaga stabilitas mobil saat menikung. Memindai kecepatan dan sudut kemudi saat menikung sehingga efektif menjaga arah mobil sesuai yang diinginkan pengemudi.



INTELLIGENT CRUISE CONTROL (ICC)

Teknologi cerdas pengendali kecepatan otomatis

Teknologi *Intelligent Cruise Control* akan mengatur kecepatan mobil secara otomatis berdasarkan kecepatan mobil di depan Anda. Sistem akan menjaga jarak antar kendaraan dan ketika sudah aman, mengembalikan kecepatan yang sudah ditentukan pengemudi.

*Melaju beriringan dengan mobil di depan.



INTELLIGENT FORWARD COLLISION WARNING (IFCW)

Teknologi cerdas peringatan tabrakan depan. Sistem akan mengeluarkan sinyal suara peringatan saat mendeteksi adanya resiko tabrakan dari depan.

Kamera 2

Menampilkan pandangan dari sisi kanan kendaraan. Memastikan jarak antara roda dengan tepi trotoar.

Kamera 1

Menampilkan pandangan depan dari sudut pandang tinggi, memudahkan untuk parkir dan menghindari hambatan.

Kamera 3

Menampilkan pandangan belakang dari sudut pandang tinggi, sekaligus memperlihatkan hambatan di bagian bawah.

Kamera 4

Menampilkan pandangan dari sisi kiri kendaraan, termasuk hambatan di bawah kaca spion.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Teknologi cerdas yang membuat berkendara makin mudah dan aman.



INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (IEB)

Teknologi cerdas yang mencegah tabrakan

Sistem ini terintegrasi dengan IFCW yang membantu menganalisa jarak dan kecepatan kendaraan di depan Anda, dan mampu mengurangi kecepatan hingga menghentikan mobil. Risiko tabrakan menurun drastis.



BLIND SPOT WARNING (BSW)

Teknologi peringatan blind spot. Sistem peringatan yang membuat Anda percaya diri ketika mengubah lajur. Ketika aktif, sistem akan membunyikan peringatan dengan lampu berkedip untuk memberi tahu bahwa ada kendaraan atau obyek lain di lajur yang dituju pengemudi.



HILL START ASSIST (HSA)

Teknologi rem otomatis

Fitur yang mencegah mobil mundur ketika melepas pedal rem dan pindah ke pedal gas untuk berakselerasi setelah berhenti di tanjakan curam.



REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

Teknologi detektor obyek di belakang mobil ketika mundur

Sistem akan memperingatkan pengemudi kalau ada kendaraan dari arah kiri atau kanan ketika mundur melalui sinyal suara dan lampu berkedip (sama seperti BSW) sesuai dengan arah kendaraan yang mendekat.

NISSAN e-POWER

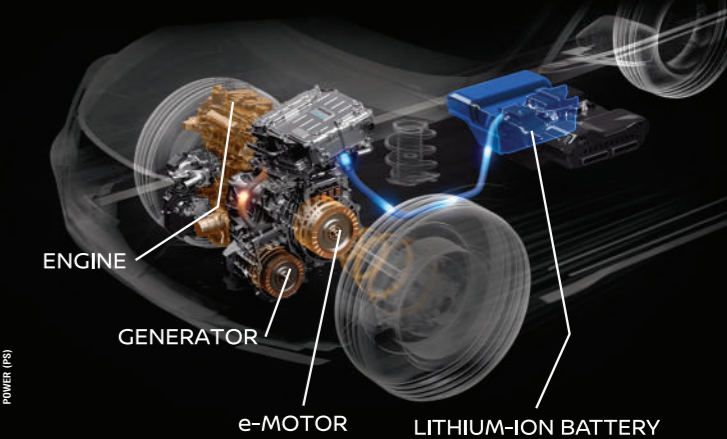
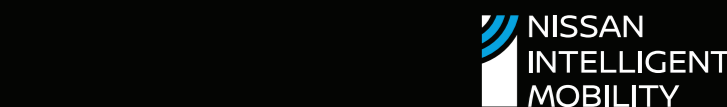
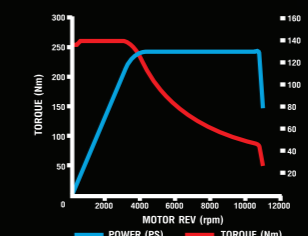
Sensasi Berkendara Full Electric

Inilah teknologi masa depan yang membawa sensasi baru berkendara. Nissan telah mengembangkan teknologi mesin listrik baru tanpa perlu *recharging*, satu-satunya di dunia. Dengan mengubah bensin menjadi energi listrik dan mengirimkannya ke baterai, kendaraan ini 100% ditenagai hanya dengan motor listrik. Motor bergerak responsif secara instan sehingga nyaman dikendalikan saat berakselerasi atau menyalip. Rasakan pengalaman berkendara yang sensasional.

Motor elektrik ini menghasilkan tenaga maksimal yang impresif sebesar **129 ps**, dan menghasilkan torsi maksimum **260 Nm** (500-3008 rpm).



*Kunjungi www.nissan.co.id untuk informasi lebih lanjut



LITHIUM-ION BATTERY
Mengoptimalkan tenaga untuk berkendara yang efisien, mudah dirawat, dan memiliki masa pakai yang panjang.



ONE-PEDAL OPERATION

Teknologi pedal gas yang cerdas

Nikmati berakselerasi, menyalip, atau memperlambat dengan perasaan aman dan percaya diri bersama teknologi *One-Pedal Operation*** yang membuat akselerasi dan pengereman melalui satu pedal (akselerator). Jadikan berkendara Anda mudah, menyenangkan, dan tidak melelahkan terutama ketika melaju di perkotaan.

**Bekerja pada DRIVE MODE di S MODE dan ECO MODE.



NISSAN e-POWER DRIVE

Sistem teknologi NISSAN e-POWER



BERKENDARA NORMAL

Berkendara dengan motor elektrik yang ditenagai baterai menghasilkan tenaga mesin yang tenang dan halus.



AKSELERASI CEPAT

Baterai mengalirkan tenaga listrik yang tersimpan ke motor elektrik untuk menggerakkan mobil.



MEMPERLAMBAT LAJU

Ketika pedal gas dilepas, laju berkurang dengan halus. Lalu sistem regenerasi akan menghasilkan listrik dari motor elektrik, dan mengisi kembali daya baterainya.



KECEPATAN KONSTAN

Ketika daya baterai lemah, mesin dan generator secara otomatis menghasilkan tenaga listrik yang tersimpan di dalam baterai.